

- STEP 1.** Remove contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read and understand instructions before beginning.
- STEP 2.** Attach mounting brackets as shown (See Figure 1, 2).
- STEP 3.** Insert square head bolts as shown (3 per slot, 6 per Step board/Running board) (See Figure 5 and 6). NOTE: For lighted Step board/Running board, run wiring harness prior to attaching step board to brackets (Refer to Step 6) (See Figure 5, 6 & 9). Run longer wire harness on passenger side.
- STEP 4.** For Aluminum Running boards, if desired, slide closure strip as shown. Set lights (if included) in appropriate location. Attach to running board as shown (See Figure 4). Drill hole through plastic strip and run wires as shown (See Figure 7).
- STEP 5.** Attach Step board / Running board to brackets as shown. Align and tighten (See Figure 8). NOTE: For lighted version of Step board, remove plastic cover from each end of under side of Step board. Proceed to Steps 6-7.

WARNING: INSTALLING LIGHT HARNESS REQUIRES SPlicing INTO VEHICLES ELECTRICAL SYSTEM. WESTIN RECOMMENDS USING A PROFESSIONAL FOR THIS INSTALLATION. NOTE: AVOID AREAS OF EXCESSIVE HEAT, VIBRATION, PINCH OR ROTATION WHEN SECURING HARNESS TO VEHICLE. CAUTION: ALWAYS USE A FUSED(+) POSITIVE SUPPLY SOURCE. UNDERCOAT SEAL FOR HARSH WEATHER.

HINT: Step boards: For Longevity, check rubber seals before installation. Rubber grommets around red and blue wires going into rear sockets, should be inserted and recessed about 1/4". NOTE: Remove bulbs and apply white grease into sockets and replace bulbs. Apply RTV Silicone where lights go into socket. Install lights and run wire loom as shown (See Figure 6). For Aluminum Running board, run wire loom down center as shown (See Figure 7).

STEP 6. Lighting attachment: Locate a pass-through point (usually under carpet at drivers feet) for the wire harness (See Figure 9) Route wire harness so that the 2 female connections (from Step Board) are nearest to pass thru point. *Connect opposite Step Board lead to either connection. Connect the splicing lead to remaining female socket and route thru pass thru point. Re-seal with silicone or permanent sealer. Connect red wire to courtesy light wire (usually a brown located at driver side door sill) (See Figure 9) test with test light for assurance. Connect black wire to ground. Test step board lights for proper function by opening and closing door. Seal all connections.

Auxiliary light source attachment (If equipped): Locate auxiliary light source connection under vehicle (Usually attached to back side of front or rear fender well) (Refer to vehicles owners manual) (See Figure 9). Connect splicing lead to auxiliary light source. Test step board lights for proper function by opening and closing door.

***BE SURE WIRES WILL NOT COME IN CONTACT WITH ANY MOVING PART ON VEHICLE (DRIVE SHAFT) OR NEAR ANY SOURCE OF EXTREME HEAT (EXHAUST, TRANSMISSION...).**

STEP 7. Under-coat Step board/Running board, brackets and electrical wires, connections and lenses for harsh weather conditions. Reinstall plastic cover on underside of Step boards. INSTALLATION IS COMPLETE.

FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

PASO 1. Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar.

PASO 2. Instale los soportes de montaje como se muestra (vea las figuras 1, 2).

PASO 3. Inserte los pernos con cabeza cuadrada como se muestra (3 por ranura, 6 por estribo) (vea las figuras 4 y 5). NOTA: Para los estribos/estribos deslizantes con faros, pase el armés de cables antes de instalar el estribo sobre los soportes (consulte el paso 6) (vea las figuras 4, 5 y 8). Pase el armés de cables más largo por el lado del acompañante.

PASO 4. Para estribos deslizantes de aluminio, si deseado, deslice la banda de cierre como se muestra. Ajuste los faros (si están incluidos) en la ubicación correcta. Instale los estribos como se muestra (vea la figura 3). Haga una perforación en la banda de plástico y pase los cables como se muestra (vea las figuras 6).

PASO 5. Instale el estribo sobre los soportes como se muestra. Alinee y apriete con la mano (vea la figura 7). NOTA: Para la versión de estribos con faros, retire la cubierta de plástico de cada extremo en la parte inferior del estribo. Continúe con los pasos 6 y 7.

ADVERTENCIA: LA INSTALACIÓN DEL ARNÉS DE LOS FAROS REQUIERE CONEXIÓN AL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO. WESTIN RECOMIENDA DEJAR LA INSTALACIÓN EN MANOS DE UN PROFESIONAL. NOTA: EVITE ÁREAS CON EXCESO DE CALOR, VIBRACIÓN, PRESIÓN O ROTACIÓN AL INSTALAR EL ARNÉS EN EL VEHÍCULO.

PRECAUCIÓN: SIEMPRE USE UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA POSITIVA (+) COMBINADA APLICANDO UN SELLADO DE HULE PARA CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS.

SUGERENCIA: Estribos: Para una mayor duración, verifique los sellos de hule antes de la instalación. Los tapones de hule que rodean los cables rojos y azules que se introducen en los tomas traseros, deben introducirse y embutirse a aproximadamente 1/4". NOTA: Retire los focos y aplique grasa blanca en los tomas, y vuelva a colocar los focos. Aplique silicona RTV al introducir los focos en los tomas.

Instale los faros y pase el tubo de cables como se muestra (vea la figura 6). Para los estribos deslizantes de aluminio, pase el tubo de cables por debajo del centro como se muestra (vea la figura 5).

PASO 6. Instalación de los faros: Identifique un punto de paso (generalmente debajo del tapete en la zona de los pies del conductor) para el armés de cables (vea la figura 8). Pase el armés de cables de modo que las dos conexiones hembra (del estribo) queden más próximas al punto de paso. *Conecte el cable del estribo opuesto a cualquier conexión. Conecte el cable de conexión al toma hembra que queda libre y atraviese el punto de paso. Vuelva a sellar con silicona o sellador permanente. Conecte el cable rojo con el cable blanco de la luz de cortesía (generalmente se trata de una hebra identificadora de color café que se encuentra en la base de la puerta del lado del conductor) (vea la figura 8). Verifique con un foco de prueba para mayor seguridad. Conecte el cable negro a tierra. Abra y cierre la puerta para verificar el correcto funcionamiento de los faros de los estribos. Selle todas las conexiones.

Instalación de la fuente de luz auxiliar (si está incluida): Identifique la conexión de la fuente de luz auxiliar debajo del vehículo (generalmente está instalada en la parte posterior de la salpicadera) (Consulte el manual del propietario que viene con el vehículo) (vea la figura 8).

Conecte el cable de conexión a la fuente de luz auxiliar. Abra y cierre la puerta para verificar el correcto funcionamiento de los faros de los estribos.

***ASEGÚRESE DE QUE LOS CABLES NO HAGAN CONTACTO CON NINGUNA PIEZA MÓVIL DEL VEHÍCULO (EJES DE TRANSMISIÓN) NI QUE QUEDEN CERCA/NO A CUALQUIER FUENTE DE CALOR EXTREMO (ESCAPE, TRANSMISIÓN, ETC.).**

PASO 7. Aplique un sellado de hule a los estribos, soportes y cables eléctricos, conexiones y lentes para protegerlos de condiciones climáticas adversas. Vuelva a instalar la cubierta de plástico en la parte inferior de los estribos. LA INSTALACIÓN ESTÁ COMPLETA.

PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

ETAPE 1. Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez les consignes afin de bien les comprendre avant de commencer.

ETAPE 2. Montez les supports de montage tel qu'illustré (voir figure 1, 2).

ETAPE 3. Insérez les boutons à tête carrée tel qu'illustré (3 par fente, 6 par marche-pieds/barre de frotement illuminée) (voir figure 4 et 5). NOTA: Pour le marche-pieds/barre de frotement illuminée, faites passer le faisceau de câblage avant de fixer le marche-pieds aux supports (voir étape 6) (voir figure 4, 5 et 8). Faites passer le faisceau de câblage le plus long du côté passager.

ETAPE 4. Pour les barres de frotement en aluminium, si désiré, faites glisser la patte de fermeture tel qu'illustré. Placez les lumières (si incluses) dans les endroits appropriés. Fixez à la barre de frotement tel qu'illustré. (voir figure 3). Percez un trou dans le plastique et faites passer les câbles tel qu'illustré (voir figure 6).

ETAPE 5. Montez le marche-pied / la barre de frotement aux supports tel qu'illustré. Alignez et serrez (Voir Figure 7). NOTA: Pour la barre de frotement illuminée, retirez le couvercle de plastique de chaque bout de la face inférieure de la barre. Passez aux étapes 6 et 7.

MISE EN GARDE: L'INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE NÉCESSITE L'ÉPISSAGE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE DU VEHICULE. WESTIN RECOMMANDE QUE L'INSTALLATION SOIT EFFECTUÉE PAR UN PRO FESIONNEL. NOTA: EVITEZ LES ZONES DE CHALEUR INTENSE, LES VIBRATIONS, LE PINCEMENT OU LA ROTATION LORS DU MONTAGE DU FAISCEAU AU VEHICULE.

ATTENTION TOUJOURS UTILISER UNE SOURCE D'ALIMENTATION POSITIVE PROTÉGÉE PAR UN FUSIBLE (+) ENDURE LA BAGUE D'UN PRODUIT D'ÉTANCHÉITE POUR LES CLIMATS SEVERES

ASTUCE: Barre de frotement: Pour une longue vie de service, vérifiez les joints d'étanchéité en caoutchouc avant la repose. Les passe-fils autour des fils rouges et bleus passant dans les douilles arrière, doivent être insérés et enfoncés environ 1/4 po. NOTA: Retirez les ampoules et appliquez une couche de graisse blanche dans les douilles et reposez les ampoules. Appliquez de la silicone RTV là où l'ampoule va dans la douille. Installez les lumières et la gaine isolante tel qu'illustré (voir figure 6). Pour la barre de frotement en aluminium, si désiré, glissez la patte de fermeture isolante le long du centre tel qu'illustré (voir figure 5).

ETAPE 6. Ensemble de lumières: Situez le passe-câble (normalement sous le tapis aux pieds du chauffeur) pour le faisceau de câblage (voir figure 8). Posez le faisceau de câblage de façon à ce que les deux connexions femelles (des estribos) se trouvent le plus près du passe-câble. Branchez les fils de l'autre marche-pieds à chaque bout. Branchez le fil d'épaisseur à la douille femelle restante et passez-le dans le passe-câble. Refermer avec de la silicone ou un enduit d'étanchéité permanent. Branchez le fil rouge au fil de la lampe d'accueil (normalement brun situé au seuil de porte côté conducteur) (voir figure 9) testez avec une lampe d'essai pour vérifier. Branchez le fil noir à la masse. Testez le bon fonctionnement des lumières du marche-pieds en ouvrant et refermant la porte. Sceller toutes les connexions.

Ensemble de source auxiliaire de lumière (si équipé): Situez la connexion de source auxiliaire de lumière sous le véhicule (normalement fixé à la face arrière du compartiment d'aile avant ou arrière) (Consultez le manuel d'utilisateur du véhicule) (voir figure 8).

Branchez le fil d'épaisseur à la source de lumière auxiliaire. Testez le bon fonctionnement des lumières du marche-pieds en ouvrant et refermant la porte.

***ASSUREZ-VOUS QUE LES FILS N'ENTRENT EN CONTACT AVEC AUCUNE PIECE MOBILE DU VEHICULE (L'ARBRE DE TRANSMISSION) OU PRES DE TOUTE SOURCE DE CHALEUR EXTREME (ECHAPPEMENT, TRANSMISSION...).**

ETAPE 7. Appliquez un enduit de protection sur le dessous de la barre de frotement, les supports et fils électriques, les connexions et lentilles pour les climats sévères. Reposez le couvercle de plastique sur le dessous de la barre de frotement. L'INSTALLATION EST TERMINEE.

PROTECTION DE LA FINITION

Les produits Westin ont un fini de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composantes strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.

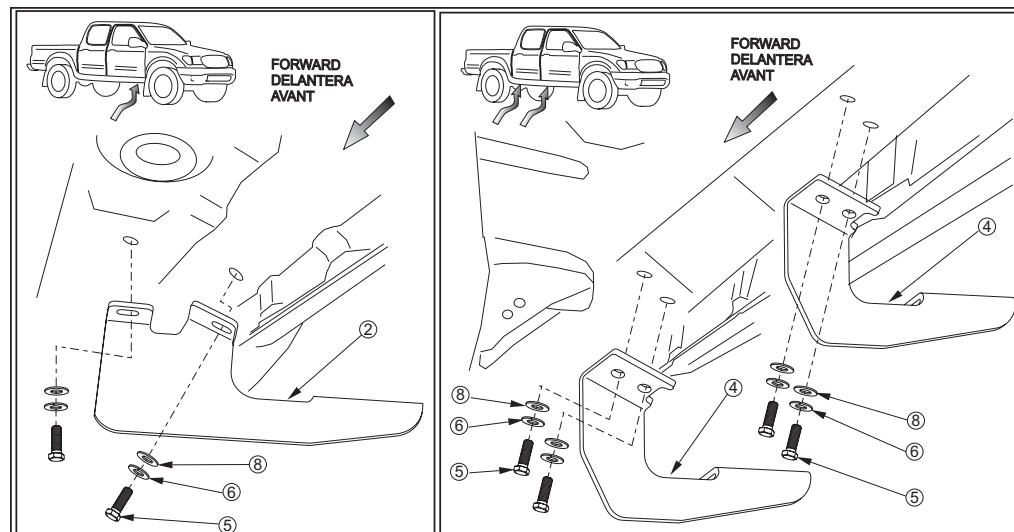


FIGURE 1
FIGURA 1

FIGURE 2
FIGURA 2

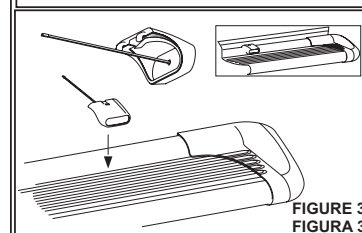


FIGURE 3
FIGURA 3

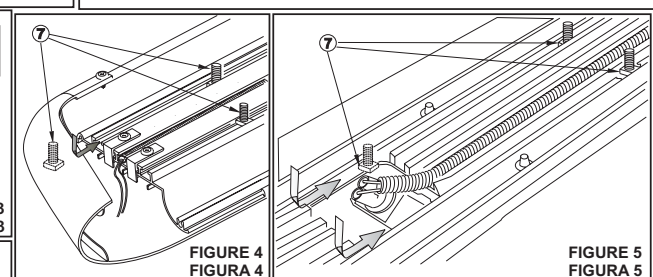


FIGURE 4
FIGURA 4

FIGURE 5
FIGURA 5

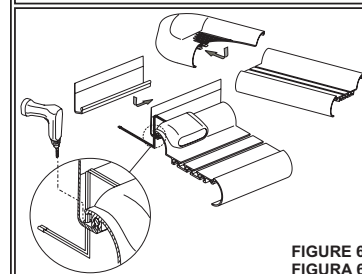


FIGURE 6
FIGURA 6

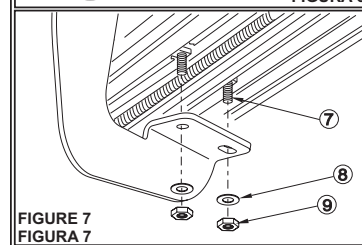


FIGURE 7
FIGURA 7

